

審議会等の会議録			
会議の名称	令和元年度 第1回座間市総合都市交通計画見直し検討委員会		
開催日時	令和元年7月31日(水) 14時00分～15時45分		
開催場所	座間市役所5階 5-4会議室		
出席者	(出席) 梶田委員、仲手川委員、山下委員、山口委員、三森委員、宮島委員、高瀬委員、菊地委員、片野委員、北川委員、野口委員		
事務局	北川都市部長 浅黄都市部参事兼都市計画課長 原都市計画係長 大矢技師 小玉主事 委託業者(株式会社国際開発コンサルタント 関、三瓶)		
公開の可否	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部公開 <input type="checkbox"/> 非公開	傍聴人数	なし
非公開・一部公開した理由	_____		
議題	審議事項 座間市総合都市交通計画見直し検討委員会の進め方について 座間市の交通現況と課題について 座間市総合都市交通計画の中間評価について 今後のスケジュールについて		
資料の名称	資料1～3 ほかに参考資料		
会議の内容 ※会議次第及び発言要旨等	<p>事務局 定刻となりましたので、ただ今から座間市総合都市交通計画見直し検討委員会を開催させていただきます。</p> <p>本日、皆様におかれましては、大変お忙しい中、ご出席を賜りましてありがとうございます。</p> <p>進行につきましては、お手元の次第にもとづきまして、進めさせていただきますので、よろしく願い申し上げます。なお、本委員会は、「座間市市民参加推進条例第12条」の規定に基づき、会議の全部又は、一部を公開することにされておりますので、あらかじめご了承お願いいたします。</p> <p>それでは、まず、はじめに、都市部長の北川から挨拶させていただきます。</p> <p>(都市部長あいさつ)</p> <p>事務局 ありがとうございました。本日は、見直し検討委員会の第1回目となりますので、委員の皆様には、資料より、委嘱状の交付をさせていただきますと思いますが、本日、市長は、所要により、代理で北川都市部長より交付させていただきます。</p> <p>(委嘱状の送付)</p>		

	<p>事務局 それでは、ここで、委員の皆様にご自己紹介をお願いしたいと思います。</p> <p>(委員自己紹介)</p> <p>事務局 ありがとうございます。次に、事務局の紹介をさせていただきます。</p> <p>(事務局紹介)</p> <p>事務局 ここで、本日の配布資料の確認をさせていただきます。</p> <p>(資料確認)</p> <p>事務局 それでは、次第に従いまして、座間市総合都市交通計画見直し検討委員会設置及び運営に関する要綱(案)について、事務局より、説明いたします。</p> <p>(要綱(案)の説明)</p> <p>事務局 それでは、ただいま説明がありました、要綱(案)の承認を行いたいと思います。要綱(案)について、何か意見はございますでしょうか。</p> <p>ないようですので、原案のとおり、検討委員会要綱について、承認される方は挙手をお願いいたします。</p> <p>(全員挙手)</p> <p>事務局 挙手多数ですので、座間市総合都市交通計画見直し検討委員会設置及び運営に関する要綱(案)については承認されました。</p> <p>承認いただきましたので、お手数ですが、お手元の要綱(案)の「案」をお消し願います。</p> <p>では、早速ではございますが、本日の出席者は委員12名中11名の方が出席されており、過半数をこえておりますので、「要綱第5条第2項」により、本日の会議は成立とさせていただきます。</p> <p>では続きまして、会長及び副会長の選出を行いたいと思います。「要綱第4条第1項に、会長及び副会長を置き、委員の互選により、選出する」となっております。どなたか、会長及び副会長の選出について、ご意見等ございますでしょうか。</p> <p>菊地委員 事務局に一任してはいかがでしょうか。</p> <p>事務局 事務局に一任という意見をいただきましたが、他にご意見ございますでしょうか。ないようなので、事務局案をお伝えします。</p> <p>会長につきましては、学識経験者として、参加いただいている、東海大学の梶田教授に、副会長につきましては、座間市の北川都市部長にお願いする案となります。</p> <p>委員の皆様、よろしければ、挙手をお願い致します。</p>
--	--

(全員挙手)

事務局 挙手多数です。それでは、会長を梶田委員、副会長を北川委員とさせていただきます。よろしくお願い致します。

それでは、改めまして、梶田会長からご挨拶をお願い致します。

(梶田委員あいさつ)

事務局 ありがとうございました。では、これからの議事進行につきましては、要綱第 5 条第 1 項に基づきまして、議長を梶田会長をお願い致します。

議長 それでは、これより議題に入ります。議題 1) 「座間市総合都市交通計画見直し検討委員会の進め方について」、事務局の説明を求めます。

(事務局説明)

概要：座間市総合都市交通計画見直し検討委員会の進め方について報告

- ① 委員会の目的
- ② 委員会のスケジュール

議長 ただ今、事務局から説明がありましたことについて、ご意見、質問等ありますでしょうか。無いようですので、続けて、議題 2) 「座間市の交通現況と課題について」、事務局の説明を求めます。

(事務局説明)

概要：座間市の交通現況と課題について報告

- ① 現況整理
- ② 市民アンケート調査の結果
- ③ アンケート結果に基づく今後の方針

議長 ただ今、事務局から説明がありましたことについて、ご意見、質問等ありますでしょうか。

住民アンケートの中で、渋滞の解消が課題としてあがっていますが、地元の意見として、現状はどうでしょうか。

委員 コストコの開業により、渋滞が多くなっており、さらにイオンの開業により県道 50 号の渋滞は増したと感じています。コストコやイオンだけでなく、その周辺に大型商業施設や物流拠点が集中したことで、国道 246 号や県道 51 号に流出入する箇所、渋滞が起きていると思われます。

議長 圏央道ができ、物流施設へのアクセスが向上されたことで、渋滞が発

	生している可能性もあります。事故はどうでしょうか。
委員	細かい事故はあります。事故が起きた時の目的を聞くと、イオンやコストコへ行く途中や帰り、といった場合が多くみられます。
委員	厚木のスマートインターの影響が考えられますが、考慮されているのでしょうか。
事務局	市内交通のみならず、市外交通の整備状況についても、調査を行い、実態を整理し計画に反映していきたいと思います。
事務局	圏央道から座間市内に流れる交通は相模川を横断する必要があり、現在横断できる橋は座架依橋のみです。これは現在道路整備を進めている座間南林間線に影響すると考えています。
議長	スマートインターは整備されてから、アクセス道路を整備する流れになっているため、今後検討されているのであれば、計画内に反映するのが良いと思います。
委員	自動車目線の交通のみだけでなく、歩行者目線で特に高齢者に対する道路整備も検討したほうが良いと思います。
委員	自転車事故が多い状況です。小学校で自転車の乗り方教室を実施していますが、中学生以上になると、乗り方に問題があります。自転車の交通安全、乗り方を改善すれば、事故を減少させることができると思います。市内の道路は狭いのも原因にありますが、市役所前の道路のように、自転車専用レーンが整備できれば安全対策につながると思います。
委員	座間市内の幹線道路のアクセスは弱い状況です。厚木スマートインターができた際、相模川を渡河する断面は限られているため、どこまで交通が集中するかは今後、注視していかなければいけないと思います。綾瀬インターへのアクセスとしては国道 246 号に影響があると思いますが、現在渋滞対策を実施しており、今後も検討していかなければいけないと思います。
委員	バスについては、需要の動向をみながら検討していきたいと思います。
委員	人口 13 万に対して、アンケート結果が 848 人とありますが、この結果を評価して計画に反映させるに値する人数なののでしょうか。また、回答いただいた方々の地域分散はどうなっているのでしょうか。
事務局	アンケートの地域については、対象者は無作為で抽出しており、地域全体を抽出するようにはしていません。アンケートはあくまで見直しをする際の参考事例であり、アンケートだけを反映するということはありません。そのほかに、都市計画における課題や施策の進捗状況等を踏まえて、検討していきたいと思います。
議長	アンケート結果はひとつの参考資料として、これだけでは判断しない

ということです。また、アンケートの回収率が40%はかなり高く、住民の関心が高いことがみられます。

ほかに無いようですので、続きまして、議題3)「座間市総合都市交通計画の中間評価と重点施策の検討イメージ(案)について」、事務局の説明を求めます。

(事務局説明)

概要：座間市総合都市交通計画の中間評価と重点施策の検討イメージ(案)について報告

- ① 基本方針・目標
- ② 都市交通施策の中間評価(進捗状況)
- ③ 重点施策の検討イメージ(案)

議長 ただ今、事務局から説明がありましたことについて、ご意見、質問等ありますでしょうか。

委員 駅前広場の整備でバス、タクシー、送迎者の乗降場の整備促進とありますが、座間駅が狭く、バスが乗り入れできない状況です。さがみ野から座間駅を通り相武台下に行く路線は、採算割れしている状況です。座間駅前広場が整備され、迂回できるようになれば、本数を増やすことなどができると思います。

事務局 座間駅は小田急電鉄の用地です。地元の熱意も関係してくると思いますが、行政も一緒になって駅前広場のありかたについては検討していきたいと思います。

議長 相武台前駅の駅前広場が整備されることで、バス事業者に影響はあるのでしょうか。

委員 北口から踏切を横断しているルートが、南口で処理できるようになるため、スムーズな運行ができるようになると思います。各駅前広場が整備されれば、交通結節点として利便性が上がると思います。

委員 JR相模線については、利用状況から厳しいのは認識しております。相武台下駅は相模原市なので、相模原市と連携して、駅前の道路整備を検討していただきたいです。またバス事業者と連携して、交通不便地域を救う事業についても、今後継続して進めていただきたいです。

現在重点施策としてあげているものとしてハード面が多いですが、ソフト面もあわせて整備し、違った切り口も検討したほうが良いと思います。

議長 JR相模線の利用状況はどうですか。

委員 入谷駅は無人駅であり、利用状況は横ばいである。

	<p>委員 座間市内の交通は横方向の強化が必要であると思います。</p> <p>委員 施策の実施状況について、分類の仕方を工夫して整理してほしいです。意思決定されているものが実施中であり、啓蒙活動等を実施しているものは検討中というように分けたほうが良いと思います。</p> <p>事務局 表現の仕方を変えて、わかりやすく整理したいと思います。</p> <p>委員 住民から、道路整備をした箇所でも、側溝の部分は整備されておらず、自転車が走行するのに危険という意見があります。</p> <p>事務局 側溝部分についても、今後対応していきます。</p> <p>委員 事故の状況として、幹線道路が渋滞することで、生活道路の通過交通が増加し、事故発生につながっています。そういった意味では、幹線道路の整備が進めば、生活道路への通過抑制を図ることができ、事故の対策にもつながると思います。</p> <p>委員 中間評価とあるが、新たな施策として何か考えておりますか。また、それを今回の見直しに反映されるのでしょうか。</p> <p>事務局 今回の見直しは、あくまでもこれまでの10年でどこまでできたかの評価を行うものであります。今後大きな変化としては情報化があげられると思いますが、そういったものについても計画の中に入れていければと思います。</p> <p>議長 意見を踏まえて、こちらをベースに素案をつくっていくということになります。続きまして、議題4)「今後のスケジュールについて」、事務局の説明を求めます。</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>(事務局説明)</p> <p>概要：今後のスケジュールについて報告</p> <p>第2回検討委員会は11月6日(水)14時からを予定。</p> </div> <p>議長 ただ今、事務局から説明がありましたが、第2回検討委員会を11月6日に開催するとのことでした。事務局より、素案を提案しまして、ご意見をいただくということになります。何かご意見、質問等ありますでしょうか。ご意見がございましたら、事務局に連絡いただければと思います。その他として事務局からなにかございますか。</p> <p>それでは以上で、本日の会議を終了いたします。これからの進行は事務局にお返しします。</p> <p>事務局 梶田会長ありがとうございました。これにて、本日の検討委員会を終了いたします。本日は、とても暑い中、そしてお忙しい中、出席いただき誠にありがとうございました。</p>
--	--